

**Precios de suscripción**      **Pesetas**  
 En la isla, un mes, adelantado      1.50  
 En el resto de España, trimestre, id.      5.00  
 Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.  
 Números sueltos 10 céntimos.

# El Liberal

**Precio de los anuncios**      **Pesetas**  
 En la primera plana y gacetas, línea      0.25  
 En cuarta plana, id.      0.20  
 Comunicados, id.      0.12  
 Rebaja proporcionada al número de inserciones.  
 Los suscritores á mitad de precio.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

AÑO 8.º

Mahon, lunes, 24 de Diciembre de 1888.

N.º 2244.

## SECCION CIENTIFICA

### DE LAS MARCHAS MILITARES

«Vence siempre quien mejor marcha» ha dicho con asombrosa filosofía un ilustre tratadista militar español. Evidentemente, si la victoria se consigue apareciendo más fuerte que el enemigo en el punto-llave de la posición y en los momentos decisivos del choque, aquel que mejor mueva sus fuerzas y combine con más acierto la variada misión de cada uno de los elementos, es el dueño del triunfo.

De aquí la inusitada importancia de esta parte del arte de la guerra que Jomini llama *logística*, y que en resumen no es otra cosa que la ciencia de conducir las fuerzas combatientes.

En una marcha, aparte la influencia técnica y militar que en un plan de operaciones pueda caberle, se presentan además con rasgos vigorosos todas las malas y buenas cualidades de una tropa. Siempre que el soldado sea de temperamentos y hábitos militares, la marcha sirve para acerar su cuerpo; las impresiones morales, el espíritu del compañero, el roce directo con los superiores, llenan de bríos su alma, bastando la canción sentida que entona el camarada ó la frase oportuna de un jefe, para sostener el nivel apetecido por los caudillos maniobreros y enérgicos.

Por el contrario, si un cuerpo de tropas se halla falto de disciplina, relajado en su espíritu ó abanido por revéses y contratiempos, cualquier pequeño obstáculo, se convierte en barrera insuperable; el pánico más insignificante, es contagiosa y mortal enfermedad, y un dicho, un gesto de desaliento ó de pesimismo es causa de los más horrorosos efectos.

Generalmente, el estudio de las cuestiones relacionadas con punto tan capital del arte de la guerra, háse mirado en muchos pueblos de Europa con suicida abandono. La geografía, la estadística y la economía figuraban hasta hace muy poco como materias de segunda importancia.

No solo en nuestras escuelas militares, en las cuales, mirábanse como estudios flojos é insignificantes, todos aquellos que se apartaban de la fórmula algebráica, de la línea, del trazo ó de la intersección; en la misma Francia, tan cuidadosa de su prestigio militar, los conocimientos relacionados con la logística, han permanecido hasta hace pocos años en completo olvido.

La obra de Lavallée y la más moderna y acabada del comandante Marga; van adquiriendo prosélitos, y prosélitos aventajadísimos. Antes de ahora, el servicio del Estado Mayor era muy deficiente en esta parte. El respetable general Billot, cuando se discutió en el Senado francés la Ley sobre reorganización de dicho servicio, decía con cierto dejo de pesadumbre: «Para marchar durante la guerra de 1870-71 á la Lorena, el ejército francés lo hizo por una sola ruta, ignorando que al lado de la arteria por donde marchaba, existían carreteras en condiciones, por donde cuatro ó cinco columnas podían avanzar paralelamente y á distancias de cuatro ó seis kilómetros una de otra. Sin embargo de tal desconocimiento, el enemigo provisto de nuestro mapa, completado y adicionado al día por su brillante Estado Mayor, caía de improviso sobre nuestro campo, por caminos ignorados de los oficiales franceses.»

«Al discutirse las condiciones de la capitulación de Sedan, el jefe del gran Estado Mayor general, pudo decirme con verdad poco generosa: *vuestros oficiales, no conocen la topografía de los alrededores de Sedan.*»

En las memorables operaciones realizadas por Napoleón para caer sobre la retaguardia de Mark y obligarle á dar la batalla de Marengo, lo que más admira á los militares estudiosos, es la sorprendente marcha por el San Bernardo, hecha por el ejército llamado de reserva. Pasa al considerar el paso de aquellos soldados sepultados muchas veces entre nieve, cuando no empujados por los vientos á horribles precipicios.

Hay, sin embargo, otras dos marchas más prodigiosas, que han pasado, y permanecerán con gran relieve, á la leyenda: la de Maldonac en 1800, por la garganta del Simplon y la de San Martín en 1814 á través de la cordillera de los Andes.

El primero, colocado en la alternativa de dejar sus tropas morir de hambre si permanecía en el Splugen, ó de verlas sepultadas por las nieves, opta por el avance, se pone á la cabeza de la columna, sondea el mismo la nieve con su espada y vése obligado más de una vez á franquear hondos precipicios, pisando estrechas veredas que la misma nieve había convertido en planos muy escurridizos. Treinta dragones de la vanguardia, habían sido algunos días antes empujados por una avalancha y orrojados con furia sobre las rocas.

San Martín quiso caer sobre los dos núcleos del ejército español para batirlos en detail y apoderarse de posiciones inexpugnables. Para ello atravesó los Andes con una impedimenta extraordinaria: quinientos gastadores marchaban en vanguardia arreglando las veredas; cada legua de marcha necesitaba más de diez horas de tiempo. Al fin pudo caer en la vertiente occidental, sorprendiendo y desbaratando al ejército enemigo.

En el día, singularmente en Europa, las dificultades durante las marchas, tienden que ir disminuyendo: apuntarán otras de distinto carácter, pero no es posible se reproduzcan marchas como la de San Martín ó de Macdonal. La gran red de carreteras y ferrocarriles ha llegado hasta las montañas más agrestes; en los mismos Alpes, para pasar de Suiza á Italia, existe el camino de hierro de San Gotardo, la carretera del Simplon, debida á Bonaparte, y abierta en 1810 y las de San Gotardo, de Luckmanier, San Bernardino y Splugen, unidas por una vía trasversal que remonta el Rhin, salva el paso de la Furca, y desciende al Rodano hasta tocar el lago de Ginebra. Esos mismos Alpes, por su línea norte, tienen ocho líneas férreas que los unen con Alemania, y cinco caminos de hierro que los ponen en comunicación con Francia.

Todas las dificultades de tiempos antiguos, con las inherentes á las luchas civiles, se han presentado en la última campaña carlista, en donde una vez más, el soldado español supo patentizar que ni las marchas dobles, ni las más continuadas vigiliadas, abaten su ánimo enteramente ni le postran en la desdicha las más tenaces adversidades.

MARIANO J. SEBÍNEZ.

(El Globo).

## SECCION DE NOTICIAS

De La Publicidad:

### Carta de París

15 de diciembre.

#### LA CUESTION PANAMA

La Cámara ha discutido y rechazado el proyecto de ley del Gobierno sobre el Canal de Panamá, cuya suerte tanto afecta al pequeño ahorro francés y á importantes capitales extranjeros, muy especialmente españoles.

Hé aquí el interés, que puede calificarse de internacional, de este debate.

La sesión ha comenzado con la lectura del dictamen de la comisión, contrario al citado proyecto, por considerar que «infringe los principios del derecho civil francés, sin salvaguardar los intereses comprometidos».

También considera inaceptable la comisión la enmienda Guyot, que segun el ponente obligaba al Parlamento «á ordenar imperativamente, en el plazo de tres meses, la constitución de una nueva sociedad.» En resumen, la comisión propone que se rechace el proyecto del Gobierno.

Estas declaraciones producen en la Cámara viva impresion motivando manifestaciones de asentimiento y de desaprobación.

M. Liats, de la minoría de la comisión, expone como una especie de voto particular, y como acriminara á aquella por haberse negado á oír á los administradores de la sociedad, la mayoría le interrumpe, con lo que el orador deja la tribuna, pronunciando estas palabras: «Si la Cámara rechaza el proyecto del Gobierno habrá votado la ruina de 1 millón 100.000 pequeños capitales que tenían, más que nadie, derecho á nuestro apoyo y á nuestra protección.»

La réplica del ponente, en nombre de la comisión, aumenta la emoción de la Cámara, por cuanto insinúa importantes revelaciones, que pueden hacer inevitable un debate gravísimo.

M. Merillon critica vivamente la actitud de la comisión, pide que se haga la luz sobre el asunto y recuerda entre murmullos que en su origen la cortadura del Istmo de Panamá fué considerada como una obra patriótica. Si se tratara solo de dinero francés y de una cuestión entre franceses el orador diría «déjese que el derecho comun lo arregle todo.» Pero se trata de un negocio que tiene por base un tratado entre una compañía francesa y un gobierno extranjero, y esto dá á la cuestión un carácter excepcional. Si se aplica el derecho comun, es segura la pérdida del capital. M. Merillon termina su discurso, oído con muestras de impaciencia, defendiendo el proyecto del Gobierno y á los suscritores del Panamá.

Sube á la tribuna el ministro de Hacienda, y con lenguaje más claro y preciso pone de relieve la necesidad de adoptar medidas para salvar los intereses comprometidos, niega que el Gobierno con su proyecto se proponga crear una situación privilegiada y una legislación de excepción.

El estado de la Compañía Panamá no es hijo de la ley, sino de la imposibilidad en que se encuentra de pagar, y aunque se trate de una sociedad comercial, nada ganarán con que se declare en quiebra y dejen de tomarse medidas para evitar este desastre.

El ministro enumera enseguida las ventajas de la combinación gubernamental, sosteniendo que los interesados en el

Panamá no constituyen un público de especuladores. El número de suscritores se eleva á 870.000. 870.000 trabajadores que se han privado por mucho tiempo de lo superfluo, quizás de lo necesario, para aportar su óbolo á una gran obra de civilización, cuya gravedad no desconoce, pero que los acontecimientos justifican plenamente, puede sin comprometer la responsabilidad del Estado, dar alguna esperanza á los interesados de que no se perderá el fruto de sus ahorros, habreis realizado una obra útil, sin obligar en el presente ni el porvenir, los recursos del país, ya que no se altera el carácter privado de la empresa».

M. Peytral termina su notable discurso con estas palabras: «La opinión del Gobierno es que si con su medida excepcional, cuya gravedad no desconoce, pero que los acontecimientos justifican plenamente, podeis sin comprometer la responsabilidad del Estado, dar alguna esperanza á los interesados de que no se perderá el fruto de sus ahorros, habreis realizado una obra útil, sin obligar en el presente ni el porvenir, los recursos del país, ya que no se altera el carácter privado de la empresa».

Este final arranca algunos aplausos, pero parte de la Cámara se manifiesta movida y agitada hasta que el ponente vuelve á la tribuna para explicar con más claridad los móviles á que ha obedecido la comisión. M. Jumel niega que sea necesario una ley especial para la Compañía Panamá, ni que la salve el proyecto del Gobierno. Durante los tres meses que se concederian á la sociedad, la situación de esta, segun el ponente, seria la de un hombre que no pagase á los acreedores, y continuase viviendo sin pagar. A los tres meses la situación seria la misma.

La Compañía dice lo contrario, pero lo cierto es que solo habla de combinaciones vagas, de resultado problemático. Pero aun admitiendo lo contrario ¿qué garantía tendrían los obligacionistas, es decir, los que hicieron los trabajos ejecutados y explotaron la concesión del Gobierno de Colombia? Tal garantía entraría en el activo de la nueva combinación, y si la futura sociedad emitiese títulos servirían para continuar los trabajos.

¿Qué seria entonces de los capitales antiguos? La opinión del ponente es que no quedaria dinero para ellos. El despilfarro de la Compañía es tal que no puede quedar á los antiguos capitales más que un módico interés de tres ó cuatro por ciento. El proyecto del gobierno es más que un reclamo para engañar á otros capitales.

M. Jumel entiende, que seguir el curso legal es el único medio de que los portadores actuales de títulos puedan recuperar algo de lo que están en camino de perder definitivamente. Hé aquí el final del discurso del ponente de la comisión. «Si adoptáis el proyecto del Gobierno, cometéis un atentado contra el derecho constitucional y el principio de separación de poderes y os erigís en jueces.»

Interviniendo en el debate, M. Passy pregunta si está positivamente garantido el capital destinado á la amortización con premios pues el orador ha oído decir que la cantidad que en la intención del parlamento y suscritores debía consagrarse á dicho objeto, se había depositado en cuenta corriente en el *Credit Fonciere*, y por consecuencia podía retirarse.

El ministro de Hacienda contesta que en conformidad á la ley de 8 junio 1888, la Compañía depositó en dicho establecimiento cerca de 89 millones en rentas del Estado.

Habla luego el gobernador del *Credit Fonciere*, confirmando la declaración de M. Peytral.

M. Christophle dice, que habiendo hecho una sociedad civil un depósito en su



nombre y bajo su responsabilidad, podrá en condiciones retirarlo, pero si la inter-oceánico, se presentara a retirarlo de la caja del establecimiento que dirige, el orador se negaría a entregarlo. Por lo demás el depósito está actualmente intacto.

Las palabras del gobierno del *Credit* producen un efecto decisivo y muchos diputados piden la *cloture*, en medio de una viva agitación.

Consulta la Cámara, acuerda por 262 votos contra 188, sobre 450 votantes, no proceder a la discusión del articulado del proyecto del Gobierno.

Imposible dar una idea de la sensación que hace este voto cuyas consecuencias financieras y políticas son incalculables, y que desde luego consume la ruina de numerosos capitales nacionales y extranjeros, casi todos hijos del trabajo modesto y del pequeño ahorro.

El día que la luz se haga sobre las causas de este voto gravísimo, se deslindarán con claridad las tremendas responsabilidades de los que persiguiendo un interés puramente político, han echado abajo el proyecto del Gabinete-Floquet, que sin comprometer los intereses de la Hacienda francesa, abrían una puerta de salvación a la Compañía del Canal de Panamá, cuya quiebra es difícil pueda evitarse, y ni siquiera prolongarse. Probablemente a la hora en que se lea este extracto de la sesión de hoy, el tribunal estará examinando los libros de la Compañía.

Repito que es necesario algún tiempo para deslindar las responsabilidades de este gran desastre financiero, que afecta a intereses españoles de mucho más cuantía de lo que se cree, pero por de pronto y sin temor de incurrir en injusticia, puede decirse que los reaccionarios son los principales culpables de que no se hayan salvado en lo posible, los intereses comprometidos en el Canal de Panamá.

M. de Cassagnac, imprudente y ligero como de costumbre, ha rasgado el velo, con una sola frase, pronunciada en los pasillos delante de muchos diputados: «*C'est la fin de la République!*»

En efecto, se ha creído que los elementos populares que en número considerable están interesados en la construcción de las obras y los numerosos pequeños capitales arruinados en tiempo de la República, achacarían a ésta, al Gobierno y a la mayoría de la actual Cámara, ya bastante impopular, la culpa de su ruina.

Previendo el golpe, el Gabinete-Floquet ha defendido heroicamente su proyecto que podía evitar desenlace tan funesto, pero la derecha egoísta y antipatriótica ha ido recta a su fin interesado y destructor, conducta tanto más reprochable en cuanto los departamentos por ella representados, los del Oeste, son los primeros interesados en la empresa.

Pero la opinión, hará plena justicia a esta conducta, y hará efectivo a cada uno el tanto de culpa que le corresponda.

Algunos republicanos previsores, tratan de hacer frente a la situación que puede crear al Gobierno o a la Cámara, el voto de hoy, estudiando una nueva combinación que dé los resultados que se proponía el primero con su proyecto.

Por su parte se dice que M. Lesseps, cuya indomable energía no desmaya, a pesar de sus años, como no desmayó hasta ver terminado el Canal de Suez, que inmortalizará su nombre, se propone hacer un titánico y supremo esfuerzo para salvar los intereses que se le confiaron. Reconoce el ilustre anciano, que ha cometido importantes equivocaciones con el Canal de Panamá, y quiere repararlas.—H.

## MAHON

EL LIBERAL, felicita a sus amables suscritores, deseándo-

les unas dichosas Pascuas de Navidad.

### NO DEJEMOS JAMÁS CALUNNIAR NUESTRA ÉPOCA

(M. DE PONTMARTIN)

El ilustrado colaborador de *EL LIBERAL*, en el extranjero, que tuvo a bien honrarnos con la carta, que publicamos el 10 del actual, nos ha favorecido con otra, que viene a ser la continuación o ampliación de la primera: presentando mas circunstanciadamente las poderosas razones, que trituran ciertas afirmaciones folclóricas, con que embadurnó el *Prólogo* de sus *Tipos* don Angel Ruiz Pablo.

Es de esperar que este, siguiendo su sistema, dejará intacta la nutrida argumentación de nuestro compañero: se contentará con huir abiertamente de la cuestión, que él mismo promovió, sin comprender su alcance; con dejar a un lado todos los hechos que se le citan, y que aplastan el molde quimérico de sus aberraciones sociales; con decir que son enemigos de Dios los que no rezan, para que vuelva cuanto antes el régimen absoluto; con renegar de la actual generación menorquina, porque cree en la marcha progresiva de la humanidad y sostiene el proceso de la civilización.

El señor Ruiz, al pasarse del campo de la democracia al mas recalcitrante ultramontanismo,—metamorfosis, que ahora no hace al caso, porque partimos de lo que *dice*, y no de lo que *dijo*.—se ha encontrado con un siglo que no es el suyo, y se queja de que haya quien defienda la buena labor de nuestro tiempo. El tráfuga mune las gotas de hiel de su tintero senil, para lanzarlas contra toda noción de libertad, contra la juventud; porque ésta, con su palabra independiente, con las ideas, con los hechos, conquistará cesar lo que aun falta a nuestra regeneración.

Desde las columnas de *EL LIBERAL* no hubiera nadie atacado con *estilo bárbaro* (como dice nuestro escritor de doble) el desdichado *Prólogo*, si no se hubiese visto que en éste se quería rebajar la ley de renovación y de lozanía, que preside a la juventud de esta nuestra querida tierra, de este terruño menorquín, tan enemigo siempre de los sicarios del tradicionalismo. La juventud, que hoy entre nosotros prepondera, ocupa dignamente el puesto que nuestra época le designa; y, sin temor de ver burlada nuestra esperanza ni desmentida nuestra profecía, estamos seguros de que en el libro del tiempo se escriban algunos renglones, pagando un justo tributo a la cultura, a la prudencia, a las laudables costumbres públicas de nuestro pueblo.

No es que el asendereado *Prólogo*, como trabajo bibliográfico, valga la pena de que caigan sobre él tantas cuartillas de crítica;—y aquí padece otra lastimosa alucinación el Sr. Comunicante de *El Mahonés*, quien, tan enamorado de su *yo literario* como un Narciso, atribuye nuestro ataque al peso de su escrito:—nada de esto. Aquí lo único grande, lo único que merece nuestros desvelos, lo único, que nos llama una y otra vez a la contienda, es la causa santa del pueblo, de que él reniega y que ha pretendido mancillar; es la causa de la juventud, única depositaria de los destinos de la patria; porque solo la juventud puede conocer bien el siglo en que ha nacido, el siglo que es suyo, el siglo que la alimenta.

Pero.... ya es hora de que dejemos hablar a nuestro querido colaborador, cuya discreta epístola dice así:

Amigo mío: ¡Todavía lúcho con la «Epístola que parece prólogo»! Ustedes podrán mirarla con indiferencia; quizás no la conozcan aún ni la tercera parte de los menorquines; y probablemente todos los reñamos del mundo no bastarían para darla a conocer a las otras dos terceras partes, y no obstante, esa «epístola» a todos concierne, sino por lo que nos

afecta en el presente—que a nadie habrá quitado el sueño—por lo que pudiera afectarnos ante las generaciones venideras. Lo escrito escrito está. Todo tiene en el mundo un valor, ficticio o real, y quienes por amor a la justicia y a la verdad deseamos que en lo futuro la epístola de D. Angel Ruiz Pablo tenga el mismo del presente y no mas, la estudiamos como se merece a fin de poder juzgarla sin pasión y hacer de paso los reparos que su estudio nos sugiere, para que no digan luego nuestros biznietos que en el siglo XIX, con su indisputable fama de esplendoroso, no se hizo bastante luz en la isla de Menorca, y que si se hizo sólo se aprovechó de ella hasta deslumbrarse un joven, muy joven novel escritor, hijo del país, en sus primeros ensayos, y jugando al parecer con sus sentimientos e ideas, para lanzar a la faz de la presente generación de menorquines, el injusto cuan procaz y denigrante reproche de que está *compuesta de rebajas los caracteres, incapaz de empresas altas, ignorante cuanto más blasona de ilustrada, y que parece haber perdido hasta ese noble deseo de poseer la verdad tan natural en el hombre de todos los tiempos y todas las edades*.

Pero la mera cita de un solo párrafo, si fielmente transcrito, de la rimbombante epístola, no nos daría la medida del ostensible malicioso propósito de don Angel de impugnar con un pretexto u otro, todas las ventajas y conquistas de los tiempos modernos, y echar un negro borron sobre el espíritu de empresa jamás superado de los menorquines del presente sus conciudadanos, precisa recoger y reunir aquellas otras frases de la misma epístola que constituyen, digámoslo así, el juicio completo de ese censor jeremiaco, para que no se asiente en ningún tiempo que no estábamos justificados en rebatirlo aun en la forma templada con que lo hacemos en la presente. Pues, así como sigue, habla de sus paisanos quien pretende darnos a todos lecciones de moral, de sabiduría y de la manera de recabar grandes empresas:

«La corrupción social tiempo ha que puso su odiosa planta en nuestra isla...

«La culpa de la muerte de nuestras costumbres la tiene el grito de «Fuera clases! Todos somos iguales!»

«La osadía es mejor vista y más ensalzada en estos tiempos que los *méritos heredados*. ¡Qué tal! ó adquiridos: buena mente...»

En otros párrafos de su epístola, don Angel atribuye todas esas cosas a las flamantes modernas y nuevas ideas. Luego ensalza la caridad y las virtudes de los *ricos de antaño*, y abomina de los *ricos de ogaño* y de las *Casas de Beneficencia y de las filantropías retumbantes*. Por último al *retractarse* de sus cosas en público, en lugar de hacerlo ante un padre espiritual, ese remedo encarnado de aquel excéntrico filósofo que en tiempos remotos—muy anteriores a la venida a Menorca de los inmaculados *berrets vermeis*—buscaba un hombre que pudiera llamarse «hombre», añade, por lo mucho que pueda interesarnos el saberlo, que de aquí en adelante no va a escribir proposición *que no esté a juicio de la Iglesia, Maestra infalible de la verdad, del todo conforme con la sana doctrina católica*.

A fin de demostrar la sinrazón de tanta diatriba envuelta en capa de santidad como endilga a los menorquines el joven autor de los «Tipos y costumbres de mi tierra», bastará con abarcar, sin descender a pormenores, cuanto de útil y valioso y meritorio han llevado a cabo en Menorca—los únicos que hacen algo—desde veinte y cinco a treinta años atrás, espacio de tiempo que todos recordamos, y compararlo con lo que han hecho los *virtuosos* de antaño y sus mermados descendientes, que con esfuerzos dignos de mejor causa urata de escudar y salvar don Angel del *naufragio* de nuestras costumbres.

Para empezar, el establecimiento de líneas de vapores en Menorca que tanto facilita la circulación de viajeros y el

transporte de mercancías, nervio de la vida moderna, débese a la clase comercial; la constante reedificación y erección de edificios de particulares que en treinta años ha cambiado la faz de la ciudad de Mahon, obra es, casi exclusiva, de las clases comerciales y de las mecánicas; el importante comercio de calzado, origen ya de tantas fortunas y fuente de incalculable y progresiva riqueza en toda la isla; representa la empresa y actividad de las clases trabajadoras; otras industrias nuevas, sino tan importantes como las indicadas, de un regular desarrollo, encuentran en los mercados de fuera salida a sus productos transformados en dinero sonante con que se fomenta el bienestar. También estas industrias reconocen por origen la iniciativa y empresa de menorquines sin un mínimo de *sangre azul* en sus venas.

Si del comercio e industria pasamos a las artes, profesiones, ciencias, literatura, etc., nos encontramos a un pianista distinguido, aplaudido en los grandes centros musicales, salido del pueblo; a un joven enamorado de las artes que acaba de revelar un talento artístico nada comun en cierta especialidad, salido del pueblo también; a un elocuente orador sagrado, autor de varias obritas científicas, hijo de padres trabajadores; en idéntico caso se encuentra otro hombre benemérito de la iglesia, nacido en un pueblo cercano al de Mahon; el estudiante más devoto y entusiasta de nuestra flora menorquina, recipiente el de honoríficas distinciones desde el extranjero conferidas, hijo es de navegantes nombrados de nuestra marina mercante; el difunto D. Rafael Oleo, autor de una celebrada historia de Menorca, ejercía una profesión en la antigua capital de la isla; otro historiador de Menorca muy apreciado, ha seguido durante su vida una carrera científica en famosa villa, conquistando merecidos lauros; autor de varios textos de enseñanza aplaudidos, y de otras obras de índole diversa muy inspiradas, la actividad personificada, es un querido amigo nuestro a quien reclaman con justo orgullo las clases trabajadoras; autor de sinnúmero de trabajos sobre cronología e investigaciones históricas, todos a cual más preciados dentro y fuera de Menorca, es otro menorquín a quien todos estimamos por su saber; compilador y autor de una obra biográfica de menorquines distinguidos y de varias obras poéticas es la persona a quien va dirigida esta carta; médico bien quisto en Mahon, casado con el estudio aun en su avanzada edad, es el autor de un diccionario menorquín que en cuestiones de lenguaje servirá de pauta a nuestros descendientes; descendiente de otro médico, continuador en París de la fama de nuestro insigne Orfila, es el preclaro doctor Guardia; D. José M.<sup>a</sup> Quadrado, escritor castizo y hombre de ciencia, patentiza con su laboriosidad el acometimiento intelectual de la presente generación.

Pues estos hombres, tantos y tantos, representantes de la industria, del comercio, de las artes, literatura, etc., han dado a Menorca durante los últimos treinta años, los frutos de su empresa y su saber; no blasonan, que sepamos, de caballeros de *sangre azul*, trabajadores todos y amantes decididos del progreso de esta época por el culto que le rinden, su claro ingenio y sus obras dan un solemne mentís a la gratuita aserción de que los menorquines de estos tiempos son corrompidos y faltos de empresa.

Jamás se ha manifestado como ahora tan noble afán por dar prez y lustre al nombre menorquín. Hasta la mujer, esa flor codiciada de Menorca, dechado de virtudes que no se anidan en el gran mundo, acude ya a los institutos para satisfacer su sed de saber, y en pos de su actividad intelectual, pulsa la melodiosa lira, y ora nos encanta con versos de una dulzura incomparable, como nos sorprende con otras creaciones, de su pura fantasía en que la moral irradia cual sol



esplendente para darlas inapreciable valor.

Nosotros no pretendemos para la presente generacion más virtudes que las atribuidas á las que nos precedieron; pero si reclamamos para ella cualidades en extremo honrosas y muy edificantes evidenciadas por hechos que hemos puesto de manifiesto, los que nadie puede negar so pena de incurrir á sabiendas en error imperdonable. Por lo demás, el oficio de redentor está muy gastado hoy día, y sólo con remedios muy prácticos es posible mejorar á la larga lo susceptible de mejora.

Diciembre 1.º de 1888.

X.

**Esta tarde ha pasado al** pueblo de San Luis, una comision de nuestro Ayuntamiento para incautarse del almacén que sirve de establo público, y que, como saben nuestros lectores se apoderó de él porque si con mucha frescura el Cara-económico de aquella Iglesia.

Interpuesta demanda de interdicto de recobrar por la Corporacion Municipal ante el Juzgado de primera instancia del partido, éste ha resuelto que sea devuelto dicho almacén al Municipio.

Un escribano y alguacil de dicho Juzgado ha hecho entrega de aquél hoy á la comision espresada.

¿Qué dice á todo esto *El Mahonés*, quien con una bis extraordinaria aseguró que había obrado en uso de su *perfecto derecho* el Cura, al apoderarse del almacén autoritate propria?

¿Qué le parece ahora esta justa restitucion á *El Mahonés* periódico conservador y amigo por lo tanto de la propiedad (ajena)?

¿No es verdad que estuvo muy acertado en su afirmacion, tan acertado como el inspirador del Cura?

Es mucho saber éste.

**Mahon se ha visto favore-**cido este año con un premio de cincuenta mil duros de la lotería nacional cuyo sorteo se verificó el día veinte y dos del corriente.

Casi toda esta importante suma se ha repartido por pequeñas partes entre multitud de personas necesitadas, á escepcion de algunos premios que varian entre dos y cinco mil duros.

No sabemos si á este satisfactorio resultado para los jugadores favorecidos y para nuestra ciudad, habrá contribuido la *profecía* de *El Bien Público*, quien aseguró el día antes que para Mahon *estaban verdes*, esto es, que no le tocaría nada.

La suerte ha dado un mentis y un disgusto al *Bien Público*, periódico que acostumbra ponerse siempre de parte de lo que al público le es perjudicial.

Celebraremos que este periódico continúe en los años sucesivos *profetizando* la mala suerte de Mahon; porque será la manera de que entre mucho dinero por este concepto en los bolsillos de nuestros paisanos.

**Nuestros repartidores lle-**varán desde hoy en lo sucesivo las dos iniciales de metal E. L. en la gorra, á fin de que por cualquiera y en cualquier parte puedan ser conocidos.

**La Administracion núme-**ro 5, cuyo despacho está situado en el estanco de la calle Arravaleta, es en extremo afortunada, pues en el transcurso de este año además de dos primeros premios se ha visto favorecida segun llevamos dicho con uno de 50.000 duros de la Lotería de Navidad; lo que para Mahon ha sido una suerte ya que este año era excesivo el número de jugadores.

**Nuestro querido amigo el** tercer teniente de alcalde D. Jaime Fabregas ha sido favorecido con una participacion de veinte y cinco mil pesetas en el premio de doscientas cincuenta mil

que ha correspondido al número 41.869 despachado en esta ciudad.

Le enviamos nuestra más sincera enhorabuena.

**A bordo del vapor correo de** ayer salieron para Barcelona gran número de pasajeros, cuyos nombres no publicamos, entre los cuales se contaban gran número de marinos de la escuadra con licencia para pasar las Pascuas con sus familias.

**En la mañana del sábado** último fondearon en nuestro puerto, procedentes de Barcelona, la fragata *Numancia* y los cruceros *Navarra* y *Castilla*. Los citados buques en union de la fragata *Carmen* componen la escuadra de Instruccion, mandada por el Contralmirante Exmo. Sr. D. José Carranza; cuya insignia arbola en el palo mesana la *Numancia*. Es aguardado tambien en nuestro puerto el crucero *Isla de Luzon*.

**El Sr. Fabregas, teniente** de alcalde, regaló en el día de ayer cinco pavos á los expósitos de la Casa de Misericordia.

**Ayer comenzaron en la** Plaza de la Pescadería, las acostumbradas ventas de pavos y turrones por el sistema de *circunferencias numéricas*.

**Esta mañana han sido de-**tenidos por los guardias municipales y conducidos al Hospital Civil, tres vecinos de Villacarlos que imploraban la caridad pública.

**Ayer repartimos á nuestros** suscritores un extraordinario con los primeros premios de la Lotería de Navidad, lo que no pudimos efectuar el sábado por no haberse recibido el telegrama en esta ciudad hasta media noche, sin embargo de ser espedido á las 3 y 30 minutos de la tarde.

**Debido á la proximidad de** las Pascuas, y de haber saltado á tierra parte de la dotacion de las fragatas ancladas en nuestro puerto, esta poblacion estuvo ayer tarde animadísima, no cesando en toda ella de recorrer las calles y paseos y de concurrir al teatro y casinos las clases que componen aquella.

**A las primeras horas de la** mañana de hoy ha caído sobre esta ciudad, un buen chaparrón, como apéndice á las abundantes lluvias con que se han visto favorecidos los campos en estos últimos días.

La tarde se ha presentado clara y bonancible.

**Hoy ha tenido lugar la vi-**sita general de cárceles, habiendo dispuesto la Autoridad local que se facilite mañana á los presos una comida extraordinaria.

**Se han expedido licencias** indefinidas á varios individuos del 8.º batallon artillería que guarnece esta plaza.

**En el casino El Consey se** pondrán mañana en escena las zarzuelas *Sensitiva* y *Como está la Sociedad*; y pasado mañana *El premio Gordo*, *El Alcalde Interino* y *Frasquito* tomando parte en todas ellas al cuerpo de coros.

**En el casino El Progreso de** San Luis tendrá lugar mañana por la noche baile de Sociedad.

**Ayer fueron sacrificadas** en el matadero público, las siguientes reses para el consumo de la poblacion:

Por Miguel Sbert, 14 cerdos.  
Por Gabriel Valera, 6 cerdos.  
Por Jaime Olives, 2 bueyes, una vaca, un ternero, 2 terneras y 18 carneros.

Por Sebastian Olives, un buey, 2 cabras, 5 carneros y 6 cerdos.

Por Pedro Palliser, un buey y 3 carneros.

Por Pedro Mercadal, 3 cabras y 4 carneros.

Por Miguel Mercadal, 6 cerdos.

Hoy lo han sido las siguientes:

Por Sebastian Olives, una vaca, un ternero, una cabra, 2 carneros y 2 cerdos.

Por Miguel Mercadal, 2 cerdos.

Por Pedro Mercadal, 3 carneros.

Por Jaime Olives, una vaca y 10 carneros.

Por Miguel Sbert, 8 cerdos.

**Hemos recibido el número** de Diciembre del *Boletín de Hidroterapia*, dirigido por el conocido Dr. Castellarnau, de Barcelona. Contiene el siguiente sumario:

«*Sección doctrinal*.—De la Hidroterapia en Cirugía, por el Dr. Castellarnau.  
—*Sección Clínica*.—Rumatismo crónico de larga fecha curado rápidamente por la hidroterapia durante el invierno, por el Dr. E. Duval.—*Revista de la prensa*.—El agua oxigenada.—Purificación del agua por los agentes químicos.—El hielo como anti-anestésico.—Agua sin microbios.—Índice del año IV del *Boletín*,» que cuesta al año 3 pesetas.

**El buque relámpago.**—Se está construyendo en los astilleros de Brooklyn una curiosa embarcacion que ha de alcanzar la velocidad de 30 millas por hora, si, como es de esperar, se realizan los deseos de su inventor M. Walter M. Jackson. Exteriormente este buque no tiene nada de notable. El casco mide 110 pies de eslora marina, 95 pies á lo largo de la línea de floccion, 23 pies de manga y unos cuatro pies de calado. La forma, por lo ántcha, difiere bastante de la que afectan los buques construidos hasta ahora para alcanzar gran velocidad.

En la popa, á dos pies próximamente de la quilla, hay un orificio, por el cual asoma un pitón de una pulgada y un tercio de diámetro.

Por él ha de salir fortísima columna de agua, capaz de comunicar al buque tan veloz movimiento, rígida como una barra de hierro y tan resistente (habla el inventor) que asestándole un hachazo desvariaría el filo, y no podría penetrarle una bala disparada sobre su superficie. Este chorro de agua no sólo pondrá en movimiento el buque, sino que servirá para gobernarle con mayor rapidez y eficacia que el más perfecto timon, para lo cual basta con dar esta ó la otra inclinacion al chorro.

De este modo el barco no necesitará ni lleva timon. Otro agujero y otro pitón á popa, servirán para contrarestar la accion del primero, y aun hacer retroceder el buque en caso necesario. El agua se tomará por dos agujeros situados á ambos costados del buque, y será lanzada mediante la accion de unas poderosas bombas movidas por una máquina de vapor de 1.500 caballos. La presion de los chorros será de diez mil libras por pulgada cuadrada.

El inventor espera tener terminado su buque para la primavera próxima.

Realmente; según él mismo afirma, no hará sino confirmar en mayor escala el magnífico resultado que há dos años obtuvo con una lancha de cincuenta pies de largo, á la cual por medio de su hidráulico procedimiento, hizo alcanzar la velocidad de doce millas por hora.

Por lo demás, el intento de mover un barco por medio de chorros de agua no es nuevo. El Gobierno inglés le ensayó hace años con una embarcacion llamada *Water witch* (Bruja acuática), con tan negativo resultado como los que hicieron el ensayo despues.

## BOLSA DE MADRID

21 de Diciembre.

4 por 100 interior perpetuo . 73'750  
4 por 100 exterior . 87'600  
Billetes Hipotecarios de Cuba . 103'750

## BOLSA DE BARCELONA

21 de Diciembre, 4-10 1.

4 por 100 interior . 73'220  
4 por 100 exterior . 74'420  
4 por 100 amortizable . 88'000  
Billetes hipotecarios de Cuba . 103'620  
Banco Hispano Colonial . 46'620 1/2  
Acciones ferro-aril Francia . 59'370  
Idem Norte . 69'870  
Idem Orense . 13'620  
Obligaciones Francia . 64'750  
Id. Norte . 74'750  
Id. Orense . 33'250  
Id. Almansa . 70'000  
Compañía Trasatlántica . 84'500

## Observaciones atmosféricas de hoy

por el farmacéutico D. Mauricio Hernandez

HORAS.	Altura del barómetro reducida á 0º y milímetros.	Temperatura y humedad del aire.		Direccion y clase del viento.	Estado del cielo.
		Termómetro seco.	Humedad decida.		
9 m.	760.7	12.5	10.8	NE.	Vient.
3 1.	760.8	12.2	10.5	N.	id.
		Temperatura máxima.		13.6º	
		Id. mínima.		8.7º	
		Lluvia en las últimas 24 horas.		13.9 mm.	

## Crónica marítima.

### Buques entrados

Día 24

De Tarragona gol. Rayo, pat. Gabriel Marsal, con 7 trip. y cemento.

## Crónica religiosa.

### Santo de hoy

[San Gregorio presbítero y mártir.

### Corte de María

Mañana se hace la visita á Nuestra Señora de la Clemencia en Gracia.

### Santo de mañana

LA NATIVIDAD

DE NUESTRO SEÑOR JESUCRISTO

# TEATRO

## FUNCION PARA MAÑANA

Se pondrá en escena la ópera

## Fra Diavolo

A las 8.

## TELEGRAMAS PARTICULARES

de El Liberal

Madrid 24, 10-30 m.

En Barcelona se está organizando una peregrinacion á la Tierra Santa.

Se ha desistido de llevar á cabo la combinacion de altos puestos en la Administracion, que se proyectaba.

Continúa enfermo el Sultan de Marruecos.

Se asegura que el Sr. Ruiz Zorrilla ha negado que se hayan de producir alteraciones en el orden público de España por ahora.

FABRA.

## BÓLSIN

Barcelona 23, 10-15 n.

Interior . 73'32  
Exterior . 74'61



ADMINISTRACION:  
calle Nueva, núm. 25.

## SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA:  
calle Nueva, núm. 25.

## LOTERIA NACIONAL

Administracion de Loterias de 1.ª clase  
Núm. 6 de las Baleares

Mahon

3-Arravaleta -3

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que por el sistema de irradiacion ha de celebrarse en Madrid el día 31 de Diciembre de 1888.

## Prospecto

Ha de constar de 50.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razon de 5 pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 5.010 importantes 1.825.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

PREMIOS	PESETAS.
1 de 140.000 pesetas para el billete del número igual al único que se forme con las cinco bolas extraídas de los globos, del cual irradiarán los demás que deban ser premiados	140.000
4 de 20.000 pesetas cada uno, para los billetes cuyos cuatro números de la derecha sean iguales á los correspondientes del agraciado con el premio mayor	80.000
45 de 4.000 pesetas cada uno, para los billetes cuyos tres números de la derecha sean iguales á los correspondientes del agraciado con el premio mayor	180.000
450 de 600 pesetas cada uno, para los billetes cuyos dos números de la derecha sean iguales á los correspondientes del agraciado con el premio mayor	270.000
4.500 de 250 ptas. cada uno, para los billetes cuyo número de la derecha sea igual al correspondiente del agraciado con el premio mayor	1.125.000
2 aproximaciones de 5.000 pesetas para los números anterior y posterior al del premio mayor	10.000
8 id. de 2.500 pesetas cada una, para los números anterior y posterior al de cualquiera de los premiados con 80.000 ptas.	20.000
5.010	1.825.000

Mahon 23 Diciembre de 1888.—El Administrador, Pascual José Hernandez.

## ACREDITADA CONFITERÍA

DE

MIGUEL BAGUR

Calle de las Verduras núm. 21  
CIUDADELA

En dicho establecimiento se expende TURRON DE ALMENDRA, sin rival, premiado en varias exposiciones, como tambien una infinidad de exquisitos dulces propios para las fiestas de Navidad, al precio de una peseta 33 céntimos la libra de 400 gramos.

Tambien se encontrarán finos resolios y otros licores y espermas á precios convencionales.

VERDURAS, 21.—Ciudadela

## Turron ciudadelano

DE LA FÁBRICA  
DE JAIME MAYANS É HIJO

Se expende á los precios siguientes:

Una caja lujo de peso 2 libras de 400 gramos	3'35
Una caja lujo de peso una libra de id.	1'75

Depósito en Mahon

SINTES Y CARDONA. Nueva, 24

## Turron de Gijona

Se ha recibido el legítimo, como tambien las ricas PELADILLAS en la estereria

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17

## 20-HANNÓVER-20

## ¡¡¡PARA PASCUAS!!!

Acaba de recibir Salvador Botella, EL VALENCIANO, una gran remesa de los géneros que á continuacion se citan.

DÁTILES DE BERBERÍA á 30 y á 35 céntimos de peseta la libra de 400 gramos. NUECES SUPERIORES á 55 céntimos de peseta el doble litro, ó sea á 22 céntimos de escudo. PASAS muy RICAS á 25 céntimos de peseta libra. CASTAÑAS y COCOS á precios ínfimos.

Además se encontrarán una infinidad de artículos á precios sumamente módicos.

Todos los objetos que anteriormente se citan, se encontrarán tambien todos los dias en los claustros del Carmen hasta las 11 de la mañana.

## NO EQUIVOCARSE

20, HANNOVER, 20

## EL ARCA DE NOÉ

PONS Y PONS

2-Hannóver-2

MAHON

Se ha recibido el legítimo y acreditado

## TURRON DE GIJONA

que se vende por libras de 400 gramos y en cajitas de madera de 200 y 400 gramos.

Para los próximas fiestas de Navidad se esperan grandes remesas de multitud de artículos que se anunciarán oportunamente.

## Gran liquidacion

en cajas de lujo propias para regalo y juguetes para niños á precios baratísimos.

## Vino dulce estilo Moscatel

á 4 pesetas cuarter ó sean 6 litros

## Vino Málaga blanco dulce

CLASE SUPERIOR

á 6 ptas. los 6 litros

Vinos finos de Jerez, Málaga y extranjeros, y gran surtido en licores de todas clases y precios.

No descuidarse y aprovechar la rebaja de precios que hacemos durante las próximas fiestas.

El Arca de Noé

2-Hannóver-2.—Mahon

## Operarias

para la fabricacion de cajas  
de carton

Se necesitan en la imprenta de Fábregues y Orfila, calle de la Infanta n.º 17.

Se anuncia á este respetable público que en la tienda de Manuel Buils se ha recibido el acreditado

## TURRON DE CIUDADELA

de la fábrica de D. Rafael Farnés que se expenderá los precios siguientes:

	PESETAS.
Una caja de lujo de peso 2 libras de 400 gramos	3'35
Una id. id. de peso una libra de 400 gramos	1'75
Una libra de 400 gramos sin caja	1'40

16, Nueva, 16

## Turron ciudadelano

EN EL BAZAR CANET Y PONS

Este tan celebrado TURRON se vende:

	PESETAS.
Una caja lujo de 800 gramos	3'15
Una id. id. de 400 id.	1'60
Y á libras sin caja. . . . .	1'30

50-ARRAYAL-50

## CONFITERÍA LA ESTRELLA

Se ha recibido el legítimo

## Turron de Gijona

en cajitas de 200 y 400 gramos y las ricas PELADILLAS, como tambien los excelentes vinos de Jerez, Moscatel, Macabeo, Manzanilla, Málaga, etc. etc.

Tambien se elaboran para las fiestas de Navidad, una gran variedad de dulces y torrones, como de yema, fruta, de la vieja, guirlache y el tan acreditado TURRON DE ALMENDRA, trabajado al estilo de Ciudadela, al precio de una peseta los 400 gramos; lo hay tambien al precio de una peseta 25 céntos. los 400 gramos.

35-CASTILLO-35

## Nodriza.

Se necesita una para amamantar en su propia casa.

Informes, Arravaleta, 10.

## Huerto.

Hay uno para vender situado en la Miranda. Darán razon, Hannóver 40.

## PANORAMA DE BELEN

Solo por 15 dias se abrirá al público desde mañana, de 6 á 10 noche.

CALLE DEYA, 10.—MAHON

Entrada, 10 céntos. de peseta.



## S. Estevez, ci-

rujano-dentista de la Universidad y facultad de Medicina de Madrid.

Consulta gratuita, de 10 á 12 y de 2 á 4.

PRÍNCIPE, 12.—MAHON

Para vender. Lo está un caballo de pura raza andaluza, propósito para montar. Informarán. San Roque, 10.

Imprenta de B. Fábregues, Nueva 25.